



PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2021

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7			Souprava č.:	
Generální projektant:  signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Ptáček	Odpovědný projektant PS: Ing. Pavla Böhmová	Vypracoval: Ing. Pavla Böhmová	Kontroloval: Mgr. Radek Böhms	
STAVBA: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí			Stupeň dok.: DUSP+PDPS	
			Zak. číslo: 21-004-30-101	
ČÁST: Souhrnná technická zpráva			Číslo části: B.	Datum: 03/2021

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Seznam použitých zkratk

a.s.	...	Akciová společnost
AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
AV ČR	...	Akademie věd České republiky
BOZP	...	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	...	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČHMÚ	...	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	...	Česká technická norma
ČSN EN	...	Česká technická norma harmonizovaná (evropská norma)
CHLÚ	...	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	...	Chráněné oblasti přirozené akumulaci vod
ID	...	Identifikační číslo
KS	...	Kamerový systém
kV	...	Kilovolt
LBC	...	Lokální biocentrum
LBK	...	Lokální biokoridor
MÚ	...	Městský úřad
MŽP	...	Ministerstvo životního prostředí
NBK	...	Národní biokoridor
nn	...	Nízké napětí
O	...	Ostatní odpad
OBÚ	...	Obvodní báňský úřad
OŘ	...	Oblastní ředitelství
PBŘ	...	Požárně bezpečnostní řešení
PČR	...	Policie České republiky
PUPFL	...	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZS	...	Přejezdové zabezpečovací zařízení
s.p.	...	Státní podnik
Sb.	...	sbírka zákonů
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	...	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SM	...	Směrnice
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	...	Správa železnic, státní podnik (dřívější název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
TNV	...	Technická norma vodního hospodářství
TNŽ	...	Technická norma železnic
ÚP	...	územní plán
ÚSES	...	Územní systém ekologické stability
VKP	...	Významný krajinný prvek
VP	...	Veřejných prostorů
ZPF	...	Zemědělský půdní fond
ZTP	...	Zvláštní technické podmínky
žst.	...	Železniční stanice

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě, železničních stanic Řevničov a Nové Strašecí a skutečným profilem drážního tělesa (skutečný profil náspů, zářezů, apod.). Stavba se nachází na území Středočeského kraje v okrese Rakovník. Parcely určené pro stavbu jsou dány trasováním tělesa dráhy. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích společnosti České dráhy, a.s., Správy železnic, státní organizace, Lesů ČR s.p. Stavba bude realizována v převážně nezastavěném území města Nové Strašecí, část žst. Nové Strašecí je situována v zastavěném území. Stavba bude realizována v převážně v zastavěném území obce Řevnice, část žst. Řevničov od žkm cca 53,02 se nachází v nezastavěném území.

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní a silniční dopravy. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územně plánovací dokumentací pro danou lokalitu je Územní plán Nové Strašecí. Územní plán Nové Strašecí byl vydán Zastupitelstvem města Nové Strašecí dne 14. 12. 2017 formou opatření obecné povahy č.1/2017. Územní plán nabyl účinnosti dne 2. 1. 2018. Pozemky jsou umístěny v nezastavěném a zastavěném území města na ploše dopravní infrastruktury železniční DZ-S. Podmínky pro využití ploch DZ-S jsou určeny převážujícím využitím pro pozemky, stavby a zařízení pro provoz železniční dopravy - regionální. Přípustné využití je dáno pro železniční dráhu a stavby s ní související, železniční zastávky, parkoviště, liniová stromořadí, veřejnou zeleň, veřejná prostranství a plochy veřejné, okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a uličním mobiliářem, depa strojů, montážní dílny, provozy garáží, jiné drážní objekty a objekty služeb sloužící uživatelům dráhy, stavby a zařízení civilní ochrany, stávající byty, původní byty správců a zaměstnanců (pouze modernizace, rekonstrukce a opravy), skladové a výrobní prostory, které nekolidují s provozem dráhy (pro plochu nádraží), dopravní a technická infrastruktura.

Územní plánovací dokumentací pro danou lokalitu je Územní plán Řevničov v úplném znění po Změně č. 1. Územní plán obce Řevničov byl schválen zastupitelstvem obce dne 7. prosince 2011 na VI. veřejném zasedání a je platný ode dne 23. prosince 2011, změna č. 1 ÚP byla schválena zastupitelstvem obce dne 10. 6. 2019 a je platná od 26. 6. 2019. Pozemky jsou umístěny v zastavěném a nezastavěném území obce na ploše dopravní infrastruktury - železnice DZ. Výpravní budova je umístěna na ploše bydlení – v rodinných domech – venkovské BV. Část kabelizace bude umístěna na ploše PV – plocha veřejných prostranství – veřejná prostranství. Podmínky pro využití ploch DZ jsou určeny hlavním využitím železniční dopravy. Přípustné využití je dáno pro železniční kolejistiště, náspy a zářezy, mostky a propustky, protihlukové bariéry, odvodnění. Hlavní využití ploch BV je pro rodinné domy. Přípustné využití je pro stávající využití, parkování v rámci vlastního pozemku, služby a základní občanskou vybavenost, veřejná prostranství a veřejnou zeleň, pěstování zeleniny a ovoce pro vlastní potřebu, parkoviště pro osobní automobily, chov drobného domácího zvířectva, dopravní infrastrukturu, technickou infrastrukturu (včetně energetických zařízení). Podmínky pro využití ploch PV jsou určeny hlavním využitím pro plochy významné prostorotvorné a komunikační funkce. Přípustné využití je dáno pro stávající využití, parkoviště, občanskou vybavenost, veřejnou a izolační zeleň, nezbytnou dopravní infrastrukturu, nezbytnou technickou infrastrukturu, dětské hřiště.

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací daných obcí. Požadavky vyplývající z regulativů stanovených územními plány pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné

požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska budou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického členění ČR se oblast stavby nachází v provincii Česká vysočina, Poberounské subprovincii, Brdské oblasti. Stavba leží na rozhraní geomorfologických celků Džbán a Křivoklátská vrchovina.

Oblasti stavby se nachází v základní geologické jednotce ČR v Českém masivu. Z geologického hlediska byla oblast stavby formována v období prvohor (paleozoikum) v útvaru karbon (svrchní karbon a perm), převažující horniny představují valounové pískovce, slepence, pískovce, prachovce, jílovce, uhelné sloje, brekcie, tufy a tufity.

Z hydrogeologického hlediska leží stavba rajonu ID 5131 Rakovnická pánev v základní vrstvě.

V blízkosti oblasti stavby v lokalitě Pecínov (žkm cca 46,7 až 47,3) se nachází výhradní ložisko jílů a jílu žáruvzdorných na ostřivo ID 3113000 Rynholec-Hořkovec-Pecínov.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace poskytl investor geodetické zaměření oblasti stavby. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Blížší popis je uveden v dokladové části - Geodetická dokumentace. Dále byly zajištěny vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebylo nutné zpracovat geologické, hydrogeologické ani jiné průzkumy. Vzhledem k charakteru stavby, opravným pracím, nebyl zpracován dendrologický ani biologický průzkum. Záznamy výskytů ohrožených druhů dle Nálezové databáze AOPK ČR v oblasti jsou uvedeny v části B.6.)

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy (III. kategorie). Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započatím realizace stavby) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Oblast stavby v jižní části žst. Řevničov zasahuje do velkoplošně ZCHÚ CHKO Křivoklátsko, oblast stavby se nachází v 2. zóně CHKO v zastavěné i nezastavěné oblasti.

V blízkosti stavby se nachází maloplošně zvláště chráněná území, MZCHÚ ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčena. V blízkosti žst. Řevničov je situována přírodní rezervace Prameny Klíčavy (žkm cca 53,71 až 54,4) a ochranné pásmo této PR. V sousedství drážního pozemku parc.č. 1835/10 v k.ú. Nové Strašecí (žkm cca 49,8 až 49,28) je přírodní památka Na Novém rybníce a ochranné pásmo této PP. V lokalitě Nové Strašecí Pecínov je ve vzdálenosti cca 125 m od železniční tratě přírodní rezervace Podhůrka včetně zákonného ochranného pásma.

Oblast stavby v jižní části žst. Řevničov zasahuje do ptačí lokality Křivoklátsko (NATURA 2000). Předmětem ochrany ptačí oblasti jsou kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*), lejsek malý (*Ficedula parva*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), včelojed lesní (*Pernis apivorus*), výr velký (*Bubo bubo*), žluna šedá (*Picus canus*) a jejich biotopy. V žst. Řevničov bude provedena pokládka kabelizace v blízkosti stávajících tras drážní kabelizace.

V blízkosti stavby v žst. Řevničov (žkm cca 53,71 až 54,4) se nachází v evropsky významné lokalitě Prameny Klíčavy (NATURA 2000). EVL nebudou stavbou dotčena.

Prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) na regionální a nadregionální úrovni nebudou stavbou dotčeny. Obec Řevničov v ÚP vymezila několik LBK a LBC. Nejbližší se nachází ve vzdálenosti cca 300 m. LBK a LBC v k.ú. Řevničov nebudou stavbou dotčena. Město Nové Strašecí vymezilo v ÚP lokální biokoridory a

lokální biocentra. V okolí stavby se nacházejí LBC a LBK, které nebudou stavbou dotčena: LBK 1 - oblast a okolí vodního toku Klíčava, LBC 1 – oblast Novostrašeckého rybníku, LBK 2 – oblast rybníku Nový II, LBC 2.

V sousedství drážních pozemků v k.ú. Nové Strašecí se nachází registrované významné krajinné prvky: VKP Lipová alej v nádražní ulici, VKP Šibeniční vrch, VKP Na ladě Pecínov. Registrované VKP nebudou stavbou dotčeny. V blízkosti stavby se nachází VKP za zákona – rybníky, lesní pozemky, vodní toky. Stavba nezasahuje do významných krajinných prvků ze zákona (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy).

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace. Stavba nezasahuje do záplavové území vodních toků. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

Stavba není v kolizi s žádným památným stromem.

V blízkosti stavby v lokalitě Nové Strašecí - Pecínov (od žkm cca 47,3 jižním směrem) se nachází výhradní ložisko jílů a jílu žáruvzdorných na ostřivo ID 3113000 Rynholec-Hořkovec-Pecínov. V blízkosti stavby v lokalitě Nové Strašecí - Pecínov (od žkm cca 46,9 jižním směrem) se nachází dobývací prostor č. 60053, který je ve smyslu § 43 odst. 4 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) zároveň chráněným ložiskovým územím. Případnou výstavbu v chráněném ložiskovém území je možné realizovat ve smyslu ustanovení § 18 a 19 zákona č. 44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nenachází na poddolovaném území nebo na území svahové nestability (sesuvné území).

Na koordinačních situačních výkresech jsou zobrazeny lokality NATURA 2000, ÚSES, chráněná území v oblasti stavby a technická infrastruktura. Ochranná pásma stávajících sítí technické infrastruktury jsou uvedena v posledním odstavci části B.1.g.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách. Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

Silniční ochranná pásma

Dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí ochranná pásma.

Stavba je situována v oblasti silnici II. třídy č. 237 v k.ú. Nové Strašecí. Křížení silnice a železniční tratě je mimoúrovňové. Silnice nebude stavbou dotčena.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený vswislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Vyjádření všech správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křižení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005. Stavba respektuje

příslušná ochranná pásma telekomunikačního vedení, případný zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky telekomunikačního vedení a obdržen jejich souhlas, který je součástí dokladové části dokumentace.

Ochranné pásmo plynovodů. Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací. Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky a správci inženýrských sítí. Souhlas se stavbou jsou součástí dokladové části dokumentace. Souběh a křížení s inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Tabulka č.1: Seznam dotčených vlastníků či správců technické infrastruktury

Správce, vlastník	k. ú. Nové Strašecí	k. ú. Řevničov
CETIN a.s.	A	N
ČD - Telematika a.s.	A	A
České dráhy, a.s., Regionální správa majetku	N	N
ČEPRO, a.s.	N	N
ČEPS, a.s.	N	N
České Radiokomunikace a.s.	N	N
ČEZ Distribuce, a. s.	A	A
ČEZ Energo, s.r.o.	N	N
ČEZ ICT Services, a. s.	N	N
Dial Telecom, a.s.	N	N
GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.	A	N
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	N	N
MERO ČR, a.s.	N	N
Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ	N	N
NET4GAS, s.r.o.	N	N
Obec Řevničov	N	N
OPTILINE a.s., zast. SITEL, spol. s r.o.	N	N
RAVOS, s.r.o.	-	N
Správa železnic, OŘ Praha	A	A
Středočeské vodárny, a.s. (SVAS) - vodovod	N	-
Středočeské vodárny, a.s. (SVAS) - kanalizace	N	-
Technické služby Nové Strašecí, s. r. o.	A	-

Telco Pro Services, a.s.	N	N
T-Mobile Czech Republic a.s.	N	N
Türk Telekom International CZ s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o.	N	N
Vodafone Czech Republic a.s.	N	N
<u>Legenda:</u> A = dojde k dotčení N = nedojde k dotčení - = oblast mimo působnost správce		

Údaje o jednotlivých správcích a vlastnících technické infrastruktury byly získány prostřednictvím UtilityReport, kterou provozuje HRDLÍČKA spol. s r. o.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do záplavového území. Oblasti stavby jsou mimo poddolované území. Oblasti stavby se nachází mimo sesuvné území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby nebude vliv na okolní pozemky významný, okolní stavby nebudou stavbou dotčeny. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin nebo zapojených porostů dřevin s celkovou plochou nad 40m² podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při stavbě mohou být odstraněny nezapojené dřeviny (náletové dřeviny). Vzhledem k tomu, že bude kabelizace převážně ukládána do stávajících tras nebo jejich blízkosti bude rozsah odstraňování nezapojených (náletových) dřevin minimální.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou stavbou dotčeny. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesních pozemků (PUPFL). V k.ú. Řevničov stavba zasahuje do OP PUPFL pozemků 5850, 5853, 5827.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou žel. dráhy a žel. stanic. Stavba bude napojena na stávající rozvody, dojde k úpravě rozvodů a přípojky NN v žst. nové Strašecí. Přeložky inženýrských sítí nejsou součástí stavby. Stavba neovlivňuje ani nemění stávající bezbariérové přístupy. Vzhledem k charakteru stavby, oprava zabezpečovacího zařízení, není ostatní problematika dotčena.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je třeba koordinovat se souvisejícími stavbami. Informace o souvisejících stavbách byly získány z podkladů investora, interaktivní mapy Správy železnic <https://www.stavby.szdc.cz/> a ostatních subjektů.

Jednotlivé části stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí – projekt“ je třeba koordinovat navzájem, především plánované demolice drážních objektů stavědla č.1 a č. 2 s úpravou venkovních prvků NN v rámci SO 11-86-02 ŽST Nové Strašecí, úprava venkovních rozvodů NN. U stavědel č.1 a č.2 budou umístěny nové pojistkové pilíře, do kterých bude zaústěno přírodní vedení na jednotlivá stavědla. Z pilířů budou provizorně napojena stavědla (do doby demolice).

Pro demolice stavědel je zpracována samostatná dokumentace bouracích prací.

SO 11-78-01 Demolice stavědla St.1

SO 11-78-02 Demolice stavědla St.2

Plánované investice v oblasti stavby:

- Oprava venkovního osvětlení ŽST Nové Strašecí
Stav: příprava
Organizační jednotka: OŘ Praha
Stavby budou koordinovány. V rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí – projekt“ bude připraveno napájení a MOK pro rozvaděč osvětlení. Koordinace výkopových prací a tras kabelizace je v režii investora OŘ Praha.
- Nové Strašecí, nádražní budova (ON-194)
Stav: příprava
Zahájení realizace: 2023
Ukončení realizace: 2025
Organizační jednotka: Stavební správa západ
Předmětem stavby je celková rekonstrukce interiéru výpravní budovy, která naváže na již realizovanou opravu vnějšího pláště, střechy a veřejně přístupných prostor.
- Řevničov ON – Oprava (fasáda, otvorové výplně, VPP) (ON-29)
Stav: příprava
Zahájení realizace: 2021
Ukončení realizace: 2021
Organizační jednotka: OŘ Praha
Předmětem akce je oprava vnějšího pláště včetně výměny oken a dveří, úprava přednádražního prostoru, dále oprava přístřešku, veřejně přístupných prostor, omítek, výmalby a obklady soklů a dlažby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Tabulka č.2: Seznam pozemků

Obec	Název k. ú.	Číslo parcely	Druh pozemku / Způsob využití
Nové Strašecí	Nové Strašecí	1835/1	Ostatní plocha / dráha
		1835/3	Ostatní plocha / dráha
		St. 467	Zastavěná plocha a nádvoří
		1835/10	Ostatní plocha / dráha
		St. 465	Zastavěná plocha a nádvoří
Řevničov	Řevničov	3816/2	Ostatní plocha / dráha
		St. 167/2	Zastavěná plocha a nádvoří
		3806/4	Ostatní plocha / jiná plocha

Ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno. ochranná pásma vzniknou pro nově položené sdělovací a zabezpečovací kabelizaci (zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, § 102, odst.2), pro kabelová podzemní vedení nn (zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, § 102, odst.2; energetický zákon 458/2000 Sb., § 46, odst.5), ochranné pásmo je 1,0 m po obou stranách od krajních kabelů v kynetě (výkopu).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce, součástí je také výměna vedení technické infrastruktury. Výměna zabezpečovací a napájecí kabelizace nepřekročuje stávajícího ochranného a bezpečnostní pásma.

Základní charakteristika trati:

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Praha

Umístění stavby: ŽST Nové Strašecí v km 48,422
ŽST Řevničov v km 53,271

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Název	Praha-Bubny - Rakovník
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	384 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	120
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o opravu stávající dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora. Účelem stavby je oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Strašecí a navázání a úpravy souvisejících TZZ Stochov - Nové Strašecí a Nové Strašecí – Řevničov. Dále je součástí projektové dokumentace řešení adaptace části výpravní budovy, za účelem vzniku stavědlové ústředny pro umístění vnitřní části zabezpečovacího zařízení.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Realizací se účel užívání dráhy nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby řeší opravu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Strašecí, SSZ bude 3. kategorie, pracoviště JOP bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři. Součástí stavby je oprava traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Nové Strašecí – Řevničov. TZZ bude 3. kategorie typu AH. V dopravní kanceláři ŽST Řevničov bude osazena nová kolejová deska. V traťovém úseku Stochov – Nové Strašecí bude stávající TZZ. Součástí stavby je zajištění místní optické kabelizace související s elektrickým ohřevem výhybek.

V rámci stavební části bude provedena adaptace stavědlové ústředny. Bude provedena úprava vnitřních a venkovních rozvodů NN a v ŽST Nové Strašecí bude doplněn elektrický ohřev výhybek.

Realizací stavby se nemění parametry trati.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územně plánovací dokumentace platná pro dané lokality připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací daných obcí. Požadavky vyplývající z regulativů stanovených územními plány pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny.

Územně plánovací dokumentací pro danou lokalitu je Územní plán Nové Strašecí. Územní plán Nové Strašecí byl vydán Zastupitelstvem města Nové Strašecí dne 14.12. 2017 formou opatření obecné povahy č.1/2017. Územní plán nabyl účinnosti dne 2.1. 2018. Pozemky jsou umístěny v nezastavěném území města na ploše dopravní infrastruktury železniční DZ-S. Podmínky pro využití ploch DZ-S jsou určeny převážujícím využitím pro pozemky, stavby a zařízení pro provoz železniční dopravy - regionální. Přípustné využití je dáno pro železniční dráha a stavby s ní související, železniční zastávky, parkoviště, liniová stromořadí, veřejnou zeleň, veřejná prostranství a plochy veřejné, okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a uličním mobiliářem, depa strojů, montážní dílny, provozy garáží, jiné drážní objekty a objekty služeb sloužící uživatelům dráhy, stavby a zařízení civilní ochrany, stávající byty, původní byty správců a zaměstnanců (pouze modernizace, rekonstrukce a opravy), skladové a výrobní prostory, které nekolidují s provozem dráhy (pro plochu nádraží), dopravní a technická infrastruktura.

Územní plánovací dokumentací pro danou lokalitu je Územní plán Řevničov v úplném znění po Změně č. 1. Územní plán obce Řevničov byl schválen zastupitelstvem obce dne 7. prosince 2011 na VI. veřejném zasedání a je platný ode dne 23. prosince 2011, změna č. 1 ÚP byla schválena zastupitelstvem obce dne 10. 6. 2019 a je platná od 26. 6. 2019. Pozemky jsou umístěny v zastavěném a nezastavěném území obce na ploše dopravní infrastruktury - železnice DZ. Výpravní budova je umístěna na ploše bydlení – v rodinných domech – venkovské BV. Část kabelizace bude umístěna na ploše PV – plocha veřejných prostranství – veřejná prostranství. Podmínky pro využití ploch DZ jsou určeny hlavním využitím železniční dopravu. Přípustné využití je dáno pro železniční kolejiště, náspy a zářezy, mostky a propustky, protihlukové bariéry, odvodnění. Hlavní využití ploch BV je pro rodinné domy. Přípustné využití je pro stávající využití, parkování v rámci vlastního pozemku, služby a základní občanskou vybavenost, veřejná prostranství a veřejnou zeleň, pěstování zeleniny a ovoce pro vlastní potřebu, parkoviště pro osobní automobily, chov drobného domácího zvířectva, dopravní infrastrukturu, technickou infrastrukturu (včetně energetických zařízení). Podmínky pro využití ploch PV jsou určeny hlavním využitím pro plochy významné prostorotvorné a komunikační funkce. Přístupné využití je dáno pro stávající využití, parkoviště, občanskou vybavenost, veřejnou a izolační zeleň, nezbytnou dopravní infrastrukturu, nezbytnou technickou infrastrukturu, dětské hřiště.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nebyly uplatňovány. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a požádat o ověřovací provoz.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích budou zpracovány v projektové dokumentaci stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby. Upravované zařízení a kabelizaci bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba se nedotkne ochrany nemovitých kulturních památek.

Oblast stavby v jižní části žst. Řevničov zasahuje do velkoplošně zvláště chráněném území CHKO Křivoklátsko, oblast stavby se nachází v 2. zóně CHKO. Oblast stavby v jižní části žst. Řevničov zasahuje do ptačí lokality Křivoklátsko (NATURA 2000). Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny. V k.ú. Řevničov stavba zasahuje do OP PUPFL pozemků 5850, 5853, 5827.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nemění.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavební záměr vzhledem ke svému charakteru neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod. Pro napájení SZS se využije stávající připojení na elektrickou energii, které bude v rámci stavby upraveno. Stavba při provozu neprodukuje odpady. Předpokládané odpady vzniklé při realizaci stavby jsou uvedené v části B.6.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je dle rozhodnutí investora plánována v období 9-11/2021. Členění na etapy není předpokládáno. Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi. Před započatím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle platných norem.

Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah), zejména § 5 – 7 určující podmínky a rozsah technickobezpečnostní zkoušky a zkušebnímu provozu drah.

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebnímu provozu.

Technickobezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu:

- u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technickobezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

- u elektrických silnoprůdých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technickobezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení.

O požadavku zkušebnímu provozu rozhodne Drážní úřad. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 41 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu technické infrastruktury, opravu stávajícího staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Stavba je umístěna na drážních pozemcích a vymezena stávající polohou železničních stanic a železniční trati.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

Stavební záměr je členěn na jednotlivé objekty technologické a stavební části:

Technologická část:

PS 11-01-11 ŽST Nové Strašecí, ŽST Řevničov - zabezpečovací zařízení

PS 11-02-11 ŽST Nové Strašecí, MOK pro EOv a VO

Stavební část:

SO 11-71-01 ŽST Nové Strašecí, adaptace stavebního ústředí

SO 11-84-01 ŽST Nové Strašecí, EOv

SO 11-86-01 ŽST Nové Strašecí, úprava vnitřních rozvodů NN

SO 11-86-02 ŽST Nové Strašecí, úprava venkovních rozvodů NN

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.b). Statické výpočty nebyly provedeny.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Stavební záměr vyžaduje napojení na elektrickou energii. Bude využita stávající přípojka NN.

Energetická bilance:

- SSZ 15,5 kVA

- EOv 30 kW

- c) **celková spotřeba vody,**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba má nevýrobní charakter a po dobu své životnosti nebude produkovat odpad ani emise. V části B.6 je zpracována kapitola ohledně odpadů (množství, druhy, způsob nakládání, apod.) vzniklých při realizaci stavby v rámci stavební činnosti.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Netýká se stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Na železniční trati není trakční vedení. Severní částí města Nové Strašecí ve vzdálenosti cca 2km od žel. trati vede souběžně vedení ZVN 400kV (linka V412). Byla provedena studie nebezpečných vlivů viz samostatná část B.2.5.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 11-01-11 ŽST Nové Strašecí, ŽST Řevničov - zabezpečovací zařízení

V ŽST Nové Strašecí je v provozu elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly se stavědly č.1 a 2. V ŽST jsou světelná vjezdové a odjezdová návěstidla. Výhybka č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 a VkH je přestavována mechanickým přestavníkem, výkolejka Vk2 je zabezpečena výkolejkovým zámek s držením výsledných klíčů v EMZ. Vnitřní části staničního zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v reléových stojanech v RM. Indikační a ovládací prvky SZZ jsou v určeném rozsahu v dopravní kanceláři a na stavědlech. Pro vyhodnocení vjezdu vlaku do stanice jsou použity izolované kolejnice. Pro vyhodnocení odjezdu vlaku jsou použity úseky počítačů náprav ACS 2000 s vnitřní výstrojí v RM. V traťovém úseku Stochov–N. Strašecí je v provozu TZZ 3. kategorie – AH88 s dvěma traťovými oddíly. Na úseku směrem na Řevničov je v provozu TZZ I. kategorie - telefonické dorozumívání.

PS 11-02-11 ŽST Nové Strašecí, MOK pro EOv a VO

V současné době není v ŽST Nové Strašecí žádná místní optická kabelizace.

b) popis navrženého řešení,

PS 11-01-11 ŽST Nové Strašecí, ŽST Řevničov - zabezpečovací zařízení

V ŽST Nové Strašecí bude vybudováno elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky na určených výhybkách a výkolejkách. Výhybny budou přejmenovány dle stávající konfigurace kolejiště, tj. výhybka 8 nově 5; výhybka 9 nově 6; výhybka 7, (u které je počítáno s jejím zrušením) nově 5x.

Pro zjišťování volnosti nově budou vybudovány v celé stanici počítače náprav s datovou vazbou. Indikační a ovládací prvky SZZ budou na JOP v dopravní kanceláři. Staniční zařízení bude doplněno o diagnostiku s dálkovým přístupem, která bude zaznamenávat vybrané stavy a činnosti zabezpečovacího zařízení.

V mezistaničním úseku Stochov – Nové Strašecí bude stávající TZZ zachováno. V mezistaničním úseku Nové Strašecí – Řevničov bude nově vybudováno TZZ 3. kategorie typu AH.

PS 11-02-11 ŽST Nové Strašecí, MOK pro EOv a VO

Pro možnost dálkového dohledu a ovládání elektrického ohřevu výměn (EOV) a potřeby venkovního osvětlení (ROV) bude ve stanici vybudována nová místní optická kabelizace.

Mezi jednotlivými REOV, ROV a výpravní budovou budou položeny místní optické kabely (MOK) 6vl. s charakteristikou dle G.652. D, které budou zafouknuty (zataženy) do HDPE trubek 40/33 mm modré barvy s jedním červeným pruhem. Spolu s HDPE trubicí bude v každém směru položen vyhledávací metalický kabel TCEPKPFLEY profilu 3XN0,6.

Optické kabely 6vl. budou ukončeny v nástěnných optických rozvaděčích pro 8vl., které budou umístěny ve sloupovém rozvaděči dodaném v rámci tohoto PS umístěného vedle rozvaděče elektrického ohřevu výměn nebo rozvaděče osvětlovací věže. V každém z průběžných REOV a ROV budou oboustranně vyvedena 4 vlákna MOK, 2 vlákna budou provaženy do následujícího REOV nebo ROV. Celým profilem bude optický kabel 6vl. ukončen v REOV1, REOV2 a ve stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově.

Centrum nové místní optické kabelizace bude umístěno v technologické budově ŽST Nové Strašecí ve stávající sdělovací místnosti vedle dopravní kanceláře. MOK budou ukončeny v nově dodaném 12 vláknovém optickém rozvaděči v rámci tohoto PS, který bude umístěn ve stávající nástěnné 19“ skříni „RACK 01“.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

Netýká se stavby.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 11-71-01 ŽST Nové Strašecí, adaptace stavědlové ústředny

Prostory určené k adaptaci jsou 3 místnosti v přízemí výpravní budovy pod označením OP-17 (koupelna), OP-18 (sklad ŽST) a OP-19 (pokoj). Místnosti jsou odděleny vnitřními příčkami a navzájem propojeny dveřmi.

SO 11-84-01 ŽST Nové Strašecí, EO V

V současné době se ve stanici ŽST Nové Strašecí nenachází elektrický ohřev výhybek.

SO 11-86-01 ŽST Nové Strašecí, úprava vnitřních rozvodů NN

V dopravní kanceláři se nachází hlavní rozvaděč nn, ze kterého jsou napájeny veškeré rozvody ve stanici a ve výpravní budově.

SO 11-86-02 ŽST Nové Strašecí, úprava venkovních rozvodů NN

Ve stanici ŽST Nové Strašecí jsou veškeré rozvody vyvedeny z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 11-71-01 ŽST Nové Strašecí, adaptace stavědlové ústředny

Adaptací místností OP 17 až 19 vznikne jeden prostor pro stavědlovou ústřednu. Předmětem řešení je výměna interiérových dveří včetně zárubní, nová podlahová konstrukce a úpravy povrchů (stěny, strop, podlahy). Bude provedeno vybourání stávajících příček, určených dveřních křídel a zárubní. Dále budou odstraněny poškozené části interiérových omítek stěn a stropů. V řešeném prostoru ústředny bude vybourána podkladní betonová mazanina v místnosti až na horní hranu klenby. Bude provedena nosná ztužující železobetonová deska, nová hydroizolace, podlahová tepelná izolace, nová betonová mazanina vyztužená KARI sítí a pro konečnou povrchovou úpravu bude použit a PVC krytina tl. 2 mm. Stávající svislé nosné konstrukce budou zachovány bez změn. Bude provedeno dozdění nosných pilířů pro uložení průvlaků pro vynesení v místech stávajících příček tl.150mm v I.NP. Pilíře budou dozděny až pod uložení průvlaku pod stávajícím stropem. Otvory po stávajících bouraných dveřích zazděny. Vstup do ústředny je uvažován stávajícími plastovými vnějšími vstupními dveřmi. Nové dveře do stavědlové ústředny budou osazeny do nově osazených ocelových zárubní. Stěny budou omítnuty sanační omítkou a bude provedena nová malba.

SO 11-84-01 ŽST Nové Strašecí, EO V

Na stěně výpravní budovy se ve fasádě nachází stávající elektroměrový rozvaděč s volnými pozicemi. Pro technologii EO V bude zřízeno nové odběrné místo.

Ze stávajícího elektroměrového rozvaděče bude vyvedeno kabelové vedení směrem do nového pojistkového pilíře umístěného vedle výpravní budovy. Z pojistkové skříně budou vyvedena kabelová vedení do jednotlivých rozvaděčů REOV umístěných na zhlavích. Z rozvaděče REOV1 budou napojeny ohřevy pro výhybky číslo 1, 2 a 4. Z rozvaděče REOV2 budou napojeny ohřevy pro výhybky číslo 5 a 6. Možnosti ovládání ruční, automatické a místní obsluha pomocí MSU. Nadřazený ovladač MSU bude umístěn v dopravní kanceláři.

SO 11-86-01 ŽST Nové Strašecí, úprava přípojky NN

Stávající rozvaděč bude vyměněn za nový, do kterého budou připojeny všechny stávající obvody.

Z hlavního rozvaděče bude nově napájena stavědlová ústředna, MSU a RACK. Vývody pro sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení budou umístěny za přívodkou záložního zdroje elektrické energie.

Dále bude z hlavního rozvaděče vyvedeno kabelové vedení pro rozvaděč osvětlení, který je součástí navazujících stavby. Kabelové vedení bude zakončeno s kabelovou rezervou v budově.

SO 11-86-02 ŽST Nové Strašecí, úprava rozvodů NN

Z důvodu plánované demolice stavědel je nutné přepojit stávající osvětlení napájené a ovládané z jednotlivých stavědel. U stavědel č.1 a 2 budou umístěny nové pojistkové pilíře, do kterých bude zaústěno přírodní vedení na jednotlivá stavědla. Z pilířů budou provizorně napojena stavědla (do doby demolice) a stávající osvětlení napájené ze stavědel.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a při provádění řezání - dělení materiálu (případně jeho svařování) budou dodrženy podmínky R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno místně příslušným HZS.

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Prostupy mají být navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělicími konstrukcemi. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. Požárně dělicí konstrukce může být případně změněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti konstrukce. Nepožaduje se však požární odolnost vyšší, než je odolnost prostupované konstrukce.

Případné prostupy obvodovými stěnami či požárně dělicími konstrukcemi budou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016 a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahující informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla, datu provedení, firmě, adrese a jméne zhotovitele, označení výrobce systému. Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce. Před zahájením provozu je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie následující doklady:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění (osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně).
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění.

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Byla zpracována požárně bezpečnostní řešení stavby pro dílčí stavební úpravy v rámci adaptace stavebního ústředny viz část D.3. Navrhovaný objekt vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) **kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**
- b) **posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**
- c) **stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Body a), b) se stavby netýkají.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba bude napojena na elektrickou energii ze stávající rozvodů. Nové přípojky el. energie nebudou zřizovány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Netýká se stavby.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Stavba nemá dopravní charakter.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

ŽST Nové Strašecí leží na trati celostátní Praha-Bubny – Rakovník (dle TTP 528B), v přilehlých mezistaničních úsecích je jednokolejná. Je stanicí přednostního směru pro směr ŽST Řevničov, sídlem přednosty provozního oddělu je stanice Beroun. Stanice ŽST Nové Strašecí je obsazena výpravčím.

ŽST Řevničov leží na trati celostátní Praha-Bubny – Rakovník, v přilehlých mezistaničních úsecích je jednokolejná. Je stanicí přednostního směru do ŽST Lužná u Rakovníka. Sídlem přednosti provozního oddělu je stanice Beroun. Stanice je obsazena výpravčím.

Dopravní technologie se nemění. Dochází k opravě stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Strašecí a traťového zabezpečovacího zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích. ŽST Nové Strašecí bude nadále ovládaná místně výpravním z dopravní kanceláře.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Realizace stavby nepředpokládá výluky železniční dopravy. Práce v kolejišti budou prováděny ve vlakových pauzách, bez nutnosti vlakových výluk.

V případě, že navržené protlaky kolejí budou nahrazeny překopy kolejí, je nutné, aby byly tyto překopy provedeny ve výluce příslušné dopravní koleje. Předpokládaná doba výluky koleje je 1 den. Termíny výluk pro překop jednotlivých kolejí budou upřesněny zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy trati.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Přebytečná zemina z výkopů bude muset být ovzorkována a stanoveno její využití na skládce, nebo terénu. Výkopová zemina vhodná pro zpětné využití bude použita na zásypy výkopů v místě stavby, přebytečná (nevhodná pro zpětné využití na zásypy) bude odvážena na skládku. K obsypům, zásypům nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). Přebytečná výkopová zemina, kterou nelze využít na původním pozemku je podle platné legislativy odpadem. Takovou zeminu je pak možné odstranit pouze předáním oprávněné osobě provozující zařízení schválené dle zákona č. 541/2020 Sb. § 21 a 22, tj. se souhlasem příslušného krajského úřadu. (Nebo oprávněné osobě provozující existující zařízení schválené dle zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1. Tato zařízení mohou být provozována do konce platnosti stávajícího souhlasu, nejdéle však do konce roku 2022 pro zařízení ke sběru odpadů, do konce roku 2023 pro zařízení k využívání a odstraňování odpadů.)

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Při stavbě mohou být odstraněny nezapojené dřeviny (náletové dřeviny). Vzhledem k tomu, že bude kabelizace převážně ukládána do stávajících tras nebo jejich blízkosti bude rozsah odstraňování nezapojených (náletových) dřevin minimální.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude umístěna na stávající železničních stanicích a železniční trati. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (*Stanovisko OOP bude po obdržení založeno do dokladové části.*)

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Lze předpokládat, že jediným zdrojem znečištění ovzduší během výstavby bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou na místo stavby převáženy převážně silniční dopravou. Použitá těžká mechanizace při výstavbě bude mít za následek lokální zvýšení koncentrace plyných látek z výfukových plynů. V důsledku zemních prací dojde lokálně také ke zvýšení prašnosti (emisi tuhých znečišťujících látek). Zemní práce budou probíhat pomocí drobné mechanizace a případně ručně dle specifických podmínek dané lokality (při křížení se sítěmi technické infrastruktury, apod.).

K minimalizaci zatížení ovzduší prachem a škodlivými plynými látkami se doporučuje koordinace stavebních prací a přesunů stavební techniky, snižování prašnosti klopením, udržování techniky v čistotě a dobrém technickém stavu. V průběhu výstavby se doporučuje provádět oplach automobilů před výjezdem na komunikace, kola automobilů očistit, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací.

Hluk

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat limity pro hluk ze stavební činnosti dle hygienických předpisů po celou dobu výstavby. Vzhledem k umístění některých oblastí stavby v zastavěných částech města je vhodné provádět vybrané činnosti dle hluku v denní či noční době s ohledem na chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Hluk při realizaci stavby musí splňovat limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Pro omezení hlučnosti se doporučuje provádět stavební práce pouze v denní době od 7:00 do 21:00 (tj. v období max korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti), příp. v rozmezí od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, stacionární zdroje hluku (stavební stroje) obestavět mobilní protihlukovou stěnou, kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla zpracována hluková studie.

Voda

Stavba nekříží žádné vodní toky. Stavba nezasahuje do záplavového území.

Nebezpečí vzniku povodně na staveništi může nastat při přívalovém dešti velké intenzity nebo při dlouhotrvajících srážkách. Při realizaci stavby musí zhotovitel stavby pravidelně sledovat předpověď počasí. Hlásnou a předpovědní povodňovou službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správcem povodí. Bude-li hrozit nebezpečí výskytu povodní (dle vydané výstrahy ČHMÚ) přeruší zhotovitel stavby stavební práce a vyklidí pracoviště.

Vzhledem k tomu, že na stavbě nebude zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň nebude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (vymezených dle § 2 písm. vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků), nebyl pro stavbu zpracován havarijní plán.

Pro minimalizaci negativních vlivů se doporučuje zařízení staveniště v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod vybavit skladovým vodotěsným kontejnerem se záchytnou vanou určeným pro skladování látek závadných vodám. Doplnění pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace provádět na zpevněném povrchu a za použití úkapových nádob a sorberů. Zařízení staveniště, odstavené plochy a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot vybavit prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní soupravou). Provádět průběžnou kontrolu technického stavu vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace ze strany obsluhy a okamžitě odstraňovat zjištěné závady.

Odpady

Při veškerém nakládání odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC SM96 o nakládání s odpady (směrnice má přístup C, slouží pro interní potřeby Správy železnic), jejíž důležité části by měly být implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP), které by měly být součástí smlouvy o dílo se zhotovitelem.

V případě stavebního a demoličního odpadu, musí mít původce jejich předání do odpadového zařízení v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Tato povinnost se nevztahuje na odpady, které vznikly před účinností zákona č. 541/2020 Sb. (1.1.2021), ale bude se vztahovat na odpady z již probíhajících stavebních činností, které vzniknou po nabytí účinnosti nového zákona.

Odpady mohou být po účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. předávány na základě stávajících informací o odpadu a základních popisů odpadu. Předložený návrh vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady obsahuje přechodné ustanovení, podle kterého je možné používat informace a základní popis odpadu až do konce roku 2021.

Při realizaci posuzované stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalogu odpadů). Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek a nařízením vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015–2024. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů a zákon č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a změně některých zákonů (chemický zákon).

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Stavební odpady budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona 541/2020 Sb. o odpadech.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.

(Pozn.: Pro vedení průběžné evidence v roce 2021 a obsah hlášení za tento rok se použijí požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 541/2020Sb. Pro obsah hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2021 v roce 2022 platí dosavadní právní úprava, ale podmínky jeho podání se řídí zákonem č. 541/2020 Sb. Hlášení musí být tedy podáno do 28. února 2022 a nově jej nebude muset podávat původce, který v roce 2021 vyprodukoval méně než 600 kg nebezpečných odpadů (pokud zároveň vyprodukoval méně než 100 tun ostatních odpadů)).

Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Vyhláška bude stanovovat, jaké všechny materiály musí být soustředovány odděleně. Do účinnosti vyhlášky je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

Množství odpadů, které vznikne při realizaci stavby, je uvedeno souhrnně za celou stavbu a také jednotlivě dle konkrétních stavebních objektů a souborů. Odpady jsou zařazeny podle Katalogu odpadů a je specifikováno jejich možné využívání, příp. odstraňování v souladu s platnou legislativou. Odběr vzorků a vzorkování půdy, provádění chemických analýz a jejich vyhodnocení není součástí dokumentace. V případě, že odstraňovaná zemina bude odebrána v blízkosti kolejí s možným znečištěním nebezpečnými látkami, je nutné provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Pokud není stanoveno jinak, vzorkování odpadu pro účely zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení, hodnocení nebezpečných vlastností odpadu a další zkoušky pro dokladování kvality odpadu pro další nakládání s ním nebo pro zjištění jeho vlastností a dokumentace tohoto vzorkování se provádí v souladu s technickou normou ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů - Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém pokynu odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018. Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku. Přebytková výkopová zemina, kterou nelze využít na původním pozemku je podle platné legislativy odpadem. Takovou zeminu je pak možné odstranit pouze předáním oprávněné osobě provozující zařízení schválené dle zákona dle zákona č. 541/2020 Sb. § 21 a 22, tj. se souhlasem příslušného krajského úřadu. (Nebo oprávněné osobě provozující existující zařízení schválené dle zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1. Tato zařízení mohou být provozována do konce platnosti stávajícího souhlasu nejdéle však zařízení ke sběru odpadů do konce roku 2022, zařízení k využívání a odstraňování odpadu do konce roku 2023.)

Tabulka č. 3: Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti (řazení dle Katalogu odpadů)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené			
15 01 01	Obaly papírové a lepenkové	O	0,015
15 01 02	Obaly plastové	O	0,010
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	O	0,20
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13 (Trafo bez náplně PCB a škodlivin)	O	2 ks
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)			
17 01 01	Beton	O	19,00
17 01 02	Cihly	O	2,00
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	4,50
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0,10
17 02 01	Dřevo	O	0,5 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,10
17 04 05	Železo a ocel	O	1,650
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	1,105
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	79,336
20 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)			
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,200
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	4,50

Tabulka č. 4: Přehled odpadů ze stavební činnosti dle PS / SO

Kód druhu odpadu	Jednotka	Kat.	PS 01-01-11	PS 11-02-11	SO 11-84-01	SO 11-86-01	SO 11-71-01
15 01 01	t	O			0,010	0,005	
15 01 02	t	O			0,005	0,005	
16 02 14	ks	O	2				
16 02 14	t	O	0,2				
17 01 01	t	O	3,0				16,0
17 01 02	t	O					2,0
17 01 06	t	N					4,5
17 01 07	t	O				0,100	
17 02 01	m ³	O					0,5
17 03 02	t	O					0,1
17 04 05	t	O	1			0,050	0,6
17 04 11	t	O	1		0,005		0,1

17 05 04	t	O	1	78,336			
20 03 99	t	O	0,2				
20 03 01	t	O					4,5

Provozní soubor PS 11-86-02 venkovní vedení při realizaci odpady neprodukuje.

Doporučené způsoby odstranění odpadů – skládky, recyklační skládky:

15 01 01, papírové a lepenkové odpady, O, předání druhotné suroviny do sběrných surovin nebo předání k likvidaci. Možno využít skládky komunálních odpadů, které tyto odpady mohou přijímat.

15 01 02, plastové odpady, předání k likvidaci.

16 02 14, Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy), O, předání druhotné suroviny do sběrných surovin.

17 01 01, beton, O, přednostní předání k recyklaci přímo na místě stavby nebo na recyklační místa. Možno využít skládky komunálních odpadů, které tyto odpady mohou přijímat.

17 01 02, cihla, O, přednostní předání k recyklaci přímo na místě stavby nebo na recyklační místa. Možno využít skládky komunálních odpadů, které tyto odpady mohou přijímat.

17 02 01, dřevo, O, předání k využití jako stavební materiál nebo ke spálení s výrobou tepla

17 04 05, železo nebo ocel, O - předání druhotné suroviny do sběrných surovin,

17 04 08, kabely, O, předání druhotné suroviny do sběrných surovin,

20 03 01, směsný komunální odpad, O, odpady z pobytu pracovníku na staveništi, předat na skládky komunálních odpadů přímo nebo prostřednictvím investora.

170106, stavební suť (směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek), N - odstranění oprávněnou osobou, skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

Součástí projektové dokumentace je také seznam společností zabývajících se využíváním, příp. odstraňováním odpadů v dané lokalitě stavby. Tento seznam má pouze informativní charakter a není pro zhotovitele stavby závazný. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší. Další informace o sběrných dvorech a odběrných místech odpadů jsou lze získat na portálu Ministerstva životního prostředí <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>.

Název provozovatele: NZPK spol. s r.o.
Typ zařízení: Stacionární zařízení
Typ povolení: §14 odst. 1
IČZ: CZS02247 (CZS01904)
Adresa zařízení: Pískovna Hlavačov, Lužná, 27051
Kontakt: +420 777 084 507
Sídlo: Masarykovo náměstí 14, Podbořany, 44101
Povolené odpady zařízení O: 170504, (170101, 170102, 170103, 170302)

Název provozovatele: České lupkové závory, a.s.
Typ zařízení: Stacionární zařízení
Typ povolení: §14 odst. 1
IČZ: CZS02730
Adresa zařízení: lom Babín, 271 01 Nové Strašecí (N 50° 07,867 E 13° 54,928)
Kontakt: +420 313 332 111
Sídlo: Pecínov 1171, Nové Strašecí, 27101
Povolené odpady zařízení O: 170504, 170506, odpady upravené v podobě recyklátu: 170101, 170102, 170103, 170107, 170508, 170904

Kovový odpad bude odvezen do sběrného dvoru, ostatní obyčejný odpad na řízenou skládku a případný nebezpečný odpad do sběren nebezpečného odpadu. Odpady budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S - nebezpečný odpad nebo spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Vyřazená zařízení budou předán správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby. Doklady o likvidaci odpadu zhotovitel zpracuje s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“.

Půda

Realizací nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vzhledem k charakteru a umístění stavebního záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Jedná se převážně o drážní pozemky ovlivněné antropogenní činností.

Dřeviny v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stavba není v kolizi s žádným památným stromem.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, dojde k dotčení ochranného pásma lesních pozemků v oblasti ŽST Řevničov (do 50m od lesního pozemku).

Záznamy druhů dle Nálezové databáze AOPK ČR v blízkém okolí oblasti stavby seřazené podle počtu a posledních let nálezu 2018-2019 jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Tabulka č.5: Záznamy druhů v blízkém okolí ŽST Nové Strašecí

kategorie	Druh	České jméno	ZCHD	poslední nález
Ptáci	Turdus merula	kos černý		2018-04
	Parus major	sýkora koňadra		2018-04
	Emberiza citrinella	strnad obecný		2019-06
	Serinus serinus	zvonohlík zahradní		2018-04
	Streptopelia decaocto	hrdlička zahradní		2018-04
	Fringilla coelebs	pěnkava obecná		2018-04
	Passer montanus	vrabec polní		2018-04
	Columba palumbus	holub hřivnáč		2018-04
	Dendrocopos major	strakapoud velký		2018-04
	Phylloscopus collybita	budníček menší		2018-04
	Pica pica	straka obecná		2018-04
	Sylvia atricapilla	pěnice černošlavá		2018-04
	Carduelis carduelis	stehlík obecný		2019-06
	Sitta europaea	brhlík lesní		2018-04
	Motacilla alba	konipas bílý		2018-04
	Phasianus colchicus	bažant obecný		2018-04
	Columba livia f. domestica	holub domácí		2018-04
Motýli	Aricia agestis	modrásek tmavohnědý		2019-07

Brouci	Rhagonycha fulva			2019-07
Brouci	Lyctus sinensis			2019-03
Dvoukřídli	Volucella zonaria			2019-07
Legenda: Zvláště chráněné druhy KO – kriticky ohrožené, SO – silně ohrožené, O - ohrožené				

AOPK ČR. Názevová databáze ochrany přírody. [on-line databáze; portal.nature.cz]. 2021-01-20; [cit. 2021-01-20]

Tabulka č.6: Záznamy druhů v blízkém okolí ŽST Řevničov

kategorie	Druh	České jméno	ZCHD	poslední nález
Motýli	Araschnia levana	babočka síťkovaná		2020-05
Motýli	Carterocephalus palaemon	soumračník jitrocelový		2020-05
Motýli	Celastrina argiolus	modrásek krušinový		2020-05
Ptáci	Erithacus rubecula	červenka obecná		2018-04
Ptáci	Phylloscopus collybita	budníček menší		2018-04
Ptáci	Turdus merula	kos černý		2018-04
Ptáci	Fringilla coelebs	pěnkava obecná		2018-04
Ptáci	Parus major	sýkora koňadra		2018-04
Ptáci	Regulus regulus	králíček obecný		2018-04
Ptáci	Sylvia atricapilla	pěnice černohlavá		2018-04
Ptáci	Anas platyrhynchos	kachna divoká		2018-12
Ptáci	Corvus corax	krkavec velký	O	2018-04
Ptáci	Ardea cinerea	volavka popelavá		2018-12
Ptáci	Ardea alba	volavka bílá	SO	2018-12
Ptáci	Phasianus colchicus	bažant obecný		2018-04
Ptáci	Loxia curvirostra	křivka obecná		2018-01
Cévnaté rostliny	Saxifraga tridactylites	lomikámen trojprstý	SO	2019-11
Brouci	Thanasimus formicarius	pestrokrovečník mravenčí		2020-05
Legenda: Zvláště chráněné druhy KO – kriticky ohrožené, SO – silně ohrožené, O - ohrožené				

Během výstavby bude zajištěna kontrola výkopů z důvodů ochrany drobných živočichů, kteří by mohli ve výkopech uváznout. Živočichové budou vyjmuti z výkopů a vráceni do svého biotopu, popřípadě bude navrženo umístění zábran proti pádu živočichů do výkopů.

Stavba přichází do kontaktu se zvláště chráněným územím CHKO Křivoklátsko a prvkem NATURA 2000 ptačí oblastí Křivoklátsko.

Ve fázi realizace stavby bude za předpokladu dodržování platné legislativy (např. v případě nakládání s odpady, apod.) míra vlivu na faunu a ekosystémy nevýznamná.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba zasáhne na území lokalit soustavy Natura 2000. Oblast stavby v jižní části žst. Řevničov zasahuje do ptačí lokality Křivoklátsko (NATURA 2000). Činnosti spojené s realizací i provozem stavebního záměru nebudou mít vzhledem ke svému umístění (stávající drážní pozemky, kolejiště) a rozsahu (uložení kabelizace v souběhu se stávající kabelizací) významný negativní vliv na území, předmět ochrany nebo celistvost ptačí oblasti. Žádost o vyjádření ke stavebnímu záměru dle zákona č. 114/1992 Sb. bude zaslána příslušnému orgánu ochrany přírody – AOPK ČR – RP Střední Čechy.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o

posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební záměr nepodléhá posuzování ani nevyžaduje zjišťovací řízení dle výše uvedeného zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba svým charakterem nespadá do režimu ochrany životního prostředí podle zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Úprava zabezpečovací, sdělovací a nn kabelizace nepřesáhne stávající ochranná pásma. Pro danou kabelizaci je ochranné pásmo 1,0 m od krajního kabelu na obou stranách.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Obce a města mohou ohrožit přirozená povodeň, sněhová kalamita, epidemie (tzn. hromadné nákazy osob), epizootie (tzn. hromadné nákazy zvířat), únik nebezpečné chemické látky, povodně, narušení dodávek energií, narušení dodávek pitné vody (např. v důsledku dlouhotrvajících veder a sucha) a větrné bouře. Stavba není využitelná při ochraně před těmito mimořádnými událostmi, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Zároveň stavba samotná nemá vliv na stávající prvky civilní ochrany.

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na zdraví obyvatel. Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Předpokládá se, že zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba bude realizována ve stávajících železničních stanicích. V žst. jsou možnosti připojení na stávající rozvody vody a elektrické energie. Mimo obvod stanice je zajištění elektrické energie a vody problematické, počítá se s dovozem vody a zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Zajištění zásobování staveniště vodou a elektrickou energií je součástí přípravy zhotovitele stavby. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolená příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrového místa. Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

b) odvodnění staveniště,

Stavba svým charakterem nevyžaduje odvodnění staveniště. Výkopové práce budou pouze pro pokládku kabelizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plocha staveniště je přístupna silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace a železniční trať.

Stavba nevyžaduje silniční uzávěry, nejsou realizovány žádné objízdné trasy. Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy a jámy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod.).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Stavba je umístěna na drážních pozemcích v oblasti železničních přejezdů. Budou dotčeny pozemky cizích vlastníků (přehled je uveden v tabulce č. 1 Průvodní zprávy). Pro využití pozemků v majetku spol. České dráhy, a.s. bude uzavřena „Dohoda o podmínkách realizace stavby“. Před realizací uzavře zhotovitel s Českými drahami smlouvu nájemní. Se státním podnikem Lesy České republiky bude uzavřena úplatná smlouva o smlouvě budoucí ke zřízení služebnosti – věcného břemene.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní síť. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod. Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, hygienické zařízení pro pracovníky stavby si zajišťují dodavatelé svými kapacitami. Realizace bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora. Pro realizaci stavby nebude nutné kácení dřevin, asanace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby včetně vypořádání majetkových vztahů s vlastníky použitých pozemků. Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli stavby (prováděcí firmě).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou požadovány. Stavba nevyžaduje silniční uzavírky.

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Problematika odpadového hospodářství včetně určení druhů odpadů je zpracována v části B.6 celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Výkopové práce budou pro pokládku kabelizace. Výkopová zemina vhodná pro zpětné využití bude použita na zásypy výkopů v místě stavby, přebytečná (nevhodná pro zpětné využití na zásypy) bude odvážena na skládku. K obsypům, zásypům nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). Přebytečná výkopová zemina, kterou nelze využít na původním pozemku je podle platné legislativy odpadem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během vlastní realizace stavby dojde k lokálnímu zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy a havarijním řádem. Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot zachytými vanami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K

likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku. Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě. Dobrou organizací práce je nutné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizaci práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou. Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. na náklady stavebníka (zhotovitele stavby). Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s projektovou dokumentací, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Další doporučení k ochraně životního prostředí v rámci stavby jsou uvedeny v části B.6 u každé kapitoly samostatně.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Práce může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizaci. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, účinný od 1. 9. 2014).

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě. Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný správce rozvodných zařízení na požádání. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované nebo vyloučené koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb. v platném znění, SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní doprav (v aktuálním znění, účinný od 1. 9. 2014) a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č.23/2000 Sb., kterým se mění zákon o drahách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení.

Je nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku. Na každém pracovišti musí být secvičena požární

hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic SŽ R14.

Před zahájením stavebních prací musí být všichni pracovníci seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy a normami, zejména s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Bourací práce musí zejména dodržet požadavky dle č. XII.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se stavby.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Dopravní inženýrská opatření nejsou vyžadována, stavba nebude vyžadovat žádné uzavírky komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn). Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí.

V předstihu před aktivací zabezpečovacího zařízení budou provedeny stavební práce v kolejišti (montáž návěstidel, přestavníků, počítačů náprav, výměna kabelizace, ohřev výhybek). Práce v kolejišti budou prováděny ve vlakových pauzách, bez nutnosti vlakových výluk. Ve vlakových pauzách bude provedeno také osazení topných tyčí na výhybky pro EOV. Také bude provedena stavební úprava ve výpravní budově, pro umístění vnitřní části zabezpečovacího zařízení. Po tuto dobu bude v činnosti stávající staniční a traťové zařízení. Na závěr stavby bude stávající SZZ a TZZ vypnuto z činnosti a provedena aktivace SZZ nové kategorie ve stanici Nové Strašecí a TZZ v úseku Nové Strašecí – Řevničov. Aktivace se předpokládá ve dvou etapách po pěti dnech. V jedné etapě bude aktivováno zabezpečovací zařízení na lichém zhlaví a přilehlý mezistaniční úsek Stochov – N. Strašecí. V druhé etapě bude aktivováno zabezpečovací zařízení sudého zhlaví a přilehlý mezistaniční úsek N. S. – Řevničov.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace. Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

Časový harmonogram a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy bude před zahájením stavby projednán se zástupci jednotlivých složek OŘ. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy tratí.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Výluky silniční veřejné dopravy nejsou požadovány. Realizace stavby nepředpokládá výluky železniční dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby včetně vypořádání majetkových vztahů s vlastníky použitých pozemků. Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli stavby (prováděcí firmě).

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k omezenému rozsahu a charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby. Všechny potřebné údaje (přístupové cesty na staveniště, apod.) jsou zakresleny na výkresech koordinačních situací stavby v části C.3.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Časový harmonogram stavby a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy bude před zahájením stavby vypracován zhotovitelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Na závěr stavby bude stávající SZZ a TZZ vypnuto z činnosti a provedena aktivace SZZ nové kategorie ve stanici Nové Strašecí a TZZ v úseku Nové Strašecí – Řevničov. Aktivace se předpokládá ve dvou etapách po pěti dnech. V jedné etapě bude aktivováno zab. zař. na lichém zhlaví a přilehlý mezistaniční úsek Stochov – N. Strašecí. V druhé etapě bude aktivováno zab. zař. sudého zhlaví a přilehlý mezistaniční úsek N. S. – Řevničov. Realizace stavby nepředpokládá výluky železniční dopravy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Vzhledem k omezenému rozsahu a charakteru stavby není tato problematika zpracována samostatně. Výkopové práce budou převážně pro umístění kabelizace. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se stavby.